

マルチポートコネクタを使うことにより、MIL-C-87104、MIL-T-81490適合の複数の同軸ケーブルアセンブリを一括で着脱できます。過酷な環境条件下で、かつスペース制限の厳しい航空機の機体配線において、優れた高周波性能を発揮します。

特長

- ・周波数：最大20GHz (M8コンタクト)、最大40GHz (M8Mコンタクト)
- ・MilTechシリーズ、MilTech Lightシリーズ、Phase Trackシリーズ等が使用可能
- ・アイソレーション：100dB
- ・適用ケーブル径：最大12mmφ
- ・コンタクト形状：ストレート、90° アングル、45° アングルの3種類
- ・スプリング入りコンタクトにより、振動衝撃下で確実な電気的特性を保証
- ・嵌合時、防水性を保証 (プラグ/レセプタクルシェル間、コンタクト/シェル間)
- ・バックシェル不要で十分なストレインリリーフ機能を持ったシェル構造
- ・ハンドツール一つで容易に、シェルに対して、ケーブルアセンブリを取付け、取外しが可能
- ・キャビティ毎に異なるサイズのケーブルを同一シェルに取付け可能
- ・ジャックスクリューを用いた嵌合方式、またはガイドピンを用いたブラインドメイトの嵌合方式を採用
- ・耐塩水、耐腐食性ガス2000時間の W/Ni/PTFE合金処理が対応可能
- ・チタン製コンタクト適用可能 (重量減)



利点

距離の長い機体配線では、損失を低減するためケーブル径が必然的に大きくなるため、D38999コネクタなどの#8コンタクトでは対応できません。一方で、N型やTNCコネクタを多用することはメンテナンス性の低下や、重量増、占有スペース増につながり、今後ますます増加する同軸ケーブルポート数に対して最適な選択ではありません。

マルチポートコネクタはこれらの課題を解決し、さらなる高パフォーマンスを実現します。

1) 大幅な重量削減、省スペース化が可能

マルチポートコネクタは一括で嵌合ロックする機構のため、各コネクタのロック機構 (カップリングナット等) を不要にするため、トータル重量やコネクタ占有面積の大幅低減が可能になります。

2) あらゆる形状、芯数を開発製造可能

樹脂成型部品を使用しないため、お客様の要望に応じて、あらゆる形状、芯数のコネクタをイニシャルコスト無しで開発製造できます。

アプリケーション例

