

鉄道車両のイーサネットを加速する

10Gbps対応のジャンパ線用高速通信コネクタやM12コネクタが、鉄道車両の高速イーサネットを加速します。



鉄道用 M12シリーズ

- ▶ 高耐久、耐振動のM12シリーズ
- ▶ 適合規格：EN45545 (R22 HL3)、IEC 61076-2-101-2012
- ▶ ワンタッチ嵌合タイプとねじ止めタイプの2種類
- ▶ A-code、D-code、X-codeをフルラインアップ
- ▶ 防水性：IP67
- ▶ 360°EMIシールド対応



ASGTC (Quadrax)

- ▶ Quadrax コンタクト組込み、耐環境型丸型コネクタ
- ▶ 二重ロック構造を採用したリバス/バヨネット式嵌合
- ▶ 最大 Cat.6a (10Gbps) に対応
- ▶ ジャンパ線対応可能

ASRCシリーズ

- ▶ Quadrax コンタクト組込み、モジュラー式角型コネクタ
- ▶ 適合規格：EN45545-2 (R22 HL3)
- ▶ Ethernet：100Base-T、1000Base-T
- ▶ ジャンパ線対応可能

Amphenol

鉄道車両の軽量化に貢献する

堅牢性と信頼性を犠牲にせず、軽さを追求したインターコネクタ製品が、鉄道車両の高速化と軽量化に貢献します。



MLTCシリーズ

- ▶ 軽量高密度防水コネクタ
- ▶ 軽量、高耐久、高強度のコンポジットシェル
- ▶ MIL-DTL-38999 規格適合
- ▶ 車材燃焼「極難燃性」取得
- ▶ 1500 回の嵌合耐久性
- ▶ 最大 128 芯の多芯小型コネクタ

アルマライト 軽量型ケーブルクランプ

- ▶ メタル製クランプよりも最大 50% 軽量
- ▶ MIL 規格相当の耐環境性、性能を確保
- ▶ 安価な価格帯で提供
- ▶ MIL 規格ケーブルクランプで長年の製造実績



ルミナス

- ▶ 民間航空機で採用多数の小型樹脂コネクタ
- ▶ M39029 コンタクト、最大 500 回嵌合、IP67
- ▶ Boeing 認定品、車材燃焼取得
- ▶ 1/4 回転バヨネットのワンタッチ嵌合

ペガサス

- ▶ 軽量、小型の EMI 対策コネクタ
- ▶ M39029 コンタクト、100 回以上の嵌合耐久性、IP67
- ▶ 車材燃焼取得
- ▶ 1/4 回転バヨネットのワンタッチ嵌合

AT シリーズ

- ▶ 高性能ローコスト、樹脂製中継コネクタ
- ▶ 機器配線・車体配線に最適
- ▶ 車材燃焼取得
- ▶ ハウジングと一体型のラッチ嵌合

Amphenol

鉄道車両の生産性が向上する

鉄道車両の組立、艀装工程においてアンフェノール製品を使うことにより、作業の効率性と生産性が向上します。



1777 ジャンクションモジュール

- ▶ 高密度気密ターミナルブロック
- ▶ 適合規格：NFPA130、EN45545-2 (R22/R23、HL3)
- ▶ 車材燃焼取得

MIL-T-81714 シリーズI ジャンクションモジュール

- ▶ MIL-T-81714 適合ターミナルブロック
- ▶ M39029 コンタクトを使用
- ▶ ソケット・バスバーの内蔵化により長寿命



1119 インラインインジャンクション

- ▶ シール性に優れた小型スプライス
- ▶ 部品差込や信号変更、ワイヤ修理に最適
- ▶ 適合規格：EN3155-016、NFL53-105
- ▶ 車材燃焼取得



HYPERBUSS

- ▶ バスバー内蔵の分岐用防水コネクタ
- ▶ 2、4、6、8、12 芯のレセプタクルコネクタ
- ▶ IP67 の防水性

P クランプ

- ▶ PEEK ポリマー製ケーブルクランプ (メタル製より最大 40% 軽量)
- ▶ 独自のロック構造、形状により、作業時間を削減
- ▶ 優れた耐熱性、薬品性、磨耗性

Amphenol